



Aux confins de l'Antarctique

Antarctique (Terre de Feu argentine, Péninsule antarctique)

CROISIÈRE | 15 Jours | Niveau ●●●●●

Code : ANT502

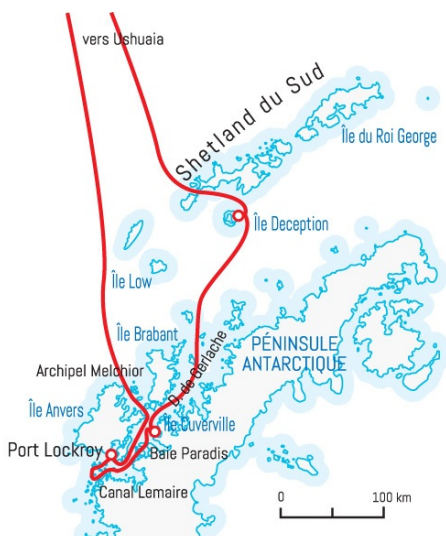


VOUS APPRECIEREZ

- Un départ unique proposé par Grand Nord Grand Large
- L'accompagnement d'un membre de notre équipe depuis Paris
- La présence de guides francophones experts à bord du Plancius
- Un bateau confortable à taille humaine, idéal pour l'expédition vers les lieux d'hivernage du commandant Charcot
- L'observation d'une faune variée, extraordinaire et endémique
- Un atelier photo avec des professionnels pour capturer les plus beaux moments de votre aventure
- Une immersion polaire, avec la possibilité de camper ou faire du kayak sur le 7ème continent (en option)

INFOS TECHNIQUES

- 15 Jours
- ACTIVITE : Découverte, Randonnée, Navigation, Photographie, Observation animale.
- TYPE DE VOYAGE : Itinérant
- GROUPE : 2 à 108 participants.



Tant de rêves polaires ont habité votre esprit. Enfin, vos yeux se posent sur l'immensité du continent blanc. Avant vous, peu d'humains ont pu fouler ce territoire sauvage. Sur les traces du commandant Charcot, votre expédition vous mène de la Terre de Feu à la péninsule Antarctique. Là, le capitaine du Plancius, votre navire d'expédition, se fraye un chemin entre baies, canaux et détroits, et offre au voyageur le sentiment d'être le premier à en percer les secrets. Accompagnés par des guides conférenciers spécialistes, vous prenez la mesure de ce continent extrême, prodigue de plaisirs éphémères : capter le vol d'un pétrel géant, s'attendrir du comique involontaire des manchots, s'émerveiller du ballet aquatique des baleines sans cesse renouvelé. En toile de fond, la Terre de Graham affiche ses sommets imposants de plus de 3000 mètres. Ici, le temps passe mais semble figé. Un voyage inoubliable au cœur d'un autre monde.

JOUR 1 : Début de votre voyage

Rendez-vous à l'aéroport de Paris CDG, accueil par notre équipe et enregistrement pour votre vol direct à destination de Buenos Aires avec Air France. Arrivée en soirée, accueil et transfert vers votre hôtel. Repas libres.

Nuit en hôtel

JOUR 2 : Buenos Aires

Après le petit déjeuner à l'hôtel, profitez de cette journée libre à Buenos Aires pour visiter les lieux les plus emblématiques (Plaza de Mayo, le quartier de la Boca, Puerto Madero, etc). Vous aurez la possibilité de prendre part à un tour de ville avec guide francophone, ou encore d'assister à un diner-spectacle de Tango (activités optionnelles, sur inscription, consulter sur notre site l'onglet "Extension"). Repas libres.

Nuit en hôtel

JOUR 3 : Arrivée en Terre de Feu

Tôt en matinée, transfert vers l'aéroport domestique et vol pour Ushuaia, la ville du bout du monde. Accueil et transfert à l'hôtel.

Dans l'après midi, vous aurez la possibilité de découvrir le parc national Lapataia en compagnie d'un guide francophone (visite optionnelle incluse, sur inscription - durée 3h30). Il abrite une grande variété d'écosystèmes, notamment des forêts, des montagnes, des lacs et des rivières. L'occasion de prendre un grand bol d'air avant de partir vers le 7ème continent.

Vous pouvez également profiter de votre temps libre pour découvrir la ville 'la plus australe du monde', son musée maritime et l'ancien pénitencier. Repas libres.

Nuit en hôtel

JOUR 4 : Embarquement à Ushuaia (Terre de Feu)

En matinée, enregistrement des bagages auprès de la compagnie maritime (obligatoire). Déjeuner libre.

En milieu d'après-midi, retrouvez votre guide pour vous rendre au port commercial et embarquement à bord du Plancius. Début de croisière et présentation de l'équipe d'encadrement. Le bateau quitte la Terre de Feu, cap sur l'Antarctique. Première nuit en mer.

Nuit en bateau

JOUR 5 et JOUR 6 : Passage de Drake

Passé la pointe du Cap Horn, nous entamons la traversée du Drake. L'aventure commence. Rite de passage pour atteindre l'Antarctique, chaque traversée est différente, parfois calme, parfois rude, et parfois entre les deux. En fonction des conditions météorologiques, vous êtes les bienvenus sur le pont ou la passerelle, pour observer les nombreux oiseaux qui suivent le bateau : pétrels géants, albatros à sourcils noirs et damiers du Cap lorsque le bateau franchit la convergence antarctique.

Pendant ces deux jours, l'équipe d'expédition vous présentera la région, la faune observée, ainsi que le code de conduite du visiteur en Antarctique suivant la réglementation IAATO (International Association of Antarctica Tour Operators). Bientôt, les premiers icebergs apparaîtront. Un moment unique et saisissant.

Nuit en bateau

JOUR 7 et JOUR 8 : Cabotage le long de la Terre de Graham

Une fois arrivé en Terre de Graham, notre navire d'expédition Plancius effectue un à deux débarquements quotidiens en bateau pneumatique, avec arrêts dans l'archipel Melchior, l'île Cuverville, ou encore l'île Danco, dans la baie d'Andvord, où nous pourrons nous familiariser avec les manchots papous. A proximité, les phoques de Weddell et les phoques crabiers se prélassent sur la glace.

Neko Harbour dévoile un paysage de glaciers gigantesques et de neige infinie sculptée par le vent. La baie Paradis quant à elle porte bien son nom. De grandes colonies de manchots papous, mais aussi des manchots à jugulaire et manchots Adélie pourront y être observés. Il y a également de bonnes chances de rencontrer des baleines à bosse et des petits rorquals.

Durant le court été austral, les canaux sont normalement dégagés de glace de mer et le Plancius peut se faufiler entre les îles, au plus près des plages fréquentées par la faune. Il louvoie entre les imposants icebergs qui ont dérivé depuis la baie Marguerite et viennent le plus souvent s'échouer sur les hauts fonds de Port Pleneau, avant d'être sculptés par la mer et le vent, ou longe les fronts glaciaires, vous permettant d'assister au spectacle son et lumière des pans de glace qui se détachent du glacier dans un bruit assourdissant. Enfin, l'étrave se glisse entre des morceaux de glace à la dérive plus compacts lorsque nous pénétrons dans les canaux Lemaire, Gerlache ou Neumayer.

Le détroit de Gerlache est régulièrement fréquenté par les baleines : rorquals communs, baleines à bosse et orques. Selon conditions et accès libre, escale à Port Circoncision (île Petermann), à l'anse du Français (île Booth) ou à Port Lockroy, lieux découverts et cartographiés par Jean-Baptiste Charcot (île Goudier et Jungla Point).

Nuit en bateau

JOUR 9 à JOUR 11 : Shetlands du Sud

Continuation dans les îles volcaniques des Shetlands du Sud, balayées par le vent et souvent enveloppées par la brume, avec un débarquement sur l'île Déception ou l'île Half Moon (selon les conditions météorologiques).

L'île Déception est facilement reconnaissable. Le cratère de cet ancien volcan s'est effondré il y a 10 000 ans pour créer une caldeira où la mer s'est engouffrée. Sur le sable noir des plages volcaniques, les vestiges d'une station baleinière abandonnée laissent la place à une faune extraordinaire. Une grande colonie de manchots à jugulaire y a élu domicile. Nous pourrions y rencontrer des éléphants de mer et des phoques à fourrure. Le programme sera déterminé par les conditions météorologiques.

Les falaises abruptes de l'île Half Moon en font un habitat idéal pour de nombreux oiseaux marins de l'Antarctique. Elle abrite également abrite également la base Camara, station de recherche argentine.

Le bateau quitte l'Antarctique le jour 10, en fin de matinée, et met le cap au nord pour entamer la traversée du passage Drake.
Nuit en bateau

JOUR 12 et JOUR 13 : En mer

Deux journées de navigation sont nécessaires pour rejoindre le canal Beagle et Ushuaia. Le cycle des conférences reprend. Le dernier soir, après avoir embarqué le pilote, le bateau pénètre dans le canal Beagle.

Nuit en bateau

JOUR 14 : Débarquement à Ushuaia et retour à Buenos Aires

Toute aventure, aussi grandiose soit-elle, a une fin. Débarquement au port d'Ushuaia en tout début de matinée. Transfert vers l'aéroport et vol à destination de Buenos Aires. Une dernière halte à Buenos Aires sera proposée, avant votre vol direct à destination de Paris avec Air France.

Nuit en avion

JOUR 15 : Fin de votre expédition

Retour vers Paris.

IMPORTANT ITINERAIRE

Ce voyage permet de découvrir la péninsule Antarctique à bord d'un navire d'expédition dont l'équipage est anglophone, en compagnie de vos guides francophones. Le programme définitif est déterminé à bord par le commandant du navire et le chef d'expédition. L'itinéraire n'est donc donné qu'à titre indicatif et peut être modifié en fonction des conditions météorologiques et de la présence de la faune. Nous attirons votre attention sur le fait que vous vous trouverez dans la région la plus éloignée du monde. Aucun débarquement ne pourra être garanti. Dans cette région, les conditions climatiques et de glace peuvent changer très vite et remettre en cause une sortie en bateau pneumatique. La priorité sera avant tout votre sécurité.

L'expérience dans les eaux polaires nous montre qu'un programme flexible est essentiel : il s'agit de considérer l'itinéraire prédéfini comme une trame qui favorise les rencontres improvisées et non comme un horaire à suivre à la lettre. Deux voyages ne sont jamais identiques, il y a toujours une part d'imprévu importante.

D'autre part, les Tours Opérateurs membres de l'association IAATO (dont fait partie la compagnie maritime), harmonisent les lieux d'escale en début de saison, de façon à ne pas trouver 2 bateaux sur les mêmes sites, au même moment. Une certaine souplesse est donc demandée.

VOTRE VOYAGE

Niveau global

Ce niveau global reflète le niveau général du voyage. Il est calculé sur la base des critères de difficulté, d'engagement et d'altitude détaillés ci-après.

Niveau de difficulté physique

De quelques heures à une journée de navigation

Vous pourrez trouver toutes les explications en cliquant ici : [Voir descriptif des niveaux](#)

Engagement

Ce voyage ne présente pas d'engagement particulier. Les conditions du voyage sur les plans du confort, du rythme, de la technicité et de la nourriture sont idéales et à la portée de tous.

Caractéristiques du circuit

Nous insistons sur le caractère 'expédition' d'un tel voyage. L'itinéraire sera adapté en fonction des conditions météorologiques, de la situation des glaces et des rencontres avec la vie sauvage, afin de vous offrir la meilleure expérience polaire possible.

Durant le cabotage le long des côtes, des débarquements quotidiens sont prévus (selon conditions météo ou de sécurité). 10 bateaux pneumatiques d'une dizaine de passagers permettent de descendre rapidement à terre ou d'effectuer une virée autour des icebergs. Une double échelle de coupée avec 2 plateformes facilitent la rapidité des débarquements.

Gardez à l'esprit qu'aucun voyage n'est identique. C'est votre voyage, votre aventure.

Présentation historique des 2 voyages antarctiques de Jean-Baptiste Charcot :

Jean-Baptiste Charcot, surnommé le 'Gentleman des pôles' par Robert Scott, entreprend un premier hivernage en péninsule Antarctique à bord du 'Français', durant la saison 1904, sur l'île Booth-Wandel. Près de 1000 kilomètres de terres sont découverts le long de la Terre de Graham. Mais la goélette, bateau trop petit, souffre beaucoup de la navigation dans les glaces et doit être vendue aux Argentins à son retour à Buenos Aires. Charcot fait alors construire un navire plus grand, car il dispose de moyens accrus, bénéficiant pour le deuxième voyage de l'aide officielle du gouvernement français. Ce second bateau, baptisé 'Pourquoi-Pas ?' est un véritable laboratoire scientifique flottant qui se prépare à hiverner le plus sud possible. En effet, le but de la deuxième expédition est de poursuivre les travaux de cartographie et les explorations effectués à bord du 'Français' en Antarctique.

L'équipage quitte le Havre, le 15 août 1908. Le 'Pourquoi-Pas ?' charbonne à Cherbourg avant de mettre le cap sur Madère, le Cap-Vert, Rio de Janeiro et Punta Arenas. Il appareille de Punta Arenas le 16 décembre 1908. Lorsqu'il pénètre dans le cratère de l'île Deception, dans les Shetland du Sud, Charcot trouve la baie encombrée par de nombreux bateaux baleiniers. Il reçoit du charbon en remerciement pour des services rendus aux baleiniers sur place. Cap au sud, le cercle polaire est franchi, le 14 janvier 1909, puis c'est 'l'inconnu, l'inattendu', selon les termes de Charcot dans son journal de voyage. Il découvre un golfe et toute une ligne de côte avec des sommets couverts de glaciers auquel il donne le nom de baie 'Marguerite', prénom de sa femme, et baptise la nouvelle terre découverte : 'côte Fallières', du nom du président de la République de l'époque. Un cairn est laissé sur l'île Jenny, et le 30 janvier 1909 Charcot doit appareiller pour chercher un lieu d'hivernage plus au nord.

Il hiverne à Port Circoncision (île Petermann). Mais Port Circoncision ne constitue pas un lieu d'hivernage idéal : la houle et les icebergs pénètrent dans l'anse par tempête de nord-est et la coque du bateau part talonner sur les rochers. En outre, des problèmes de santé se déclarent et Charcot souffre d'anémie. Cependant fin 1909, le 'Pourquoi-Pas ?' retourne naviguer au-delà de la baie Marguerite et l'équipage découvre, le 11 janvier 1910, l'île Charcot, près de l'île Alexandre 1er. Le 'Pourquoi-Pas ?' est de retour en France en juin 1910.

Hébergement

Le **M/V Plancius** a été construit en 1976, pour servir en tant que navire de recherche océanographique à l'usage de la Marine royale hollandaise. Depuis décembre 2006, il a été entièrement réaménagé de façon à pouvoir offrir des navigations expéditions en région polaire.

Capacité : 108 passagers.

Equipage : 40 membres d'équipage, 1 chef d'expédition, 7 guides et 1 médecin.

L'équipage, le personnel de cabine et d'hôtellerie sont tous anglophones.

Catégories de cabine :

- Cabines quadruples, hublot avec 2x2 couchettes superposées (15m² - pont 2)
- Cabines doubles hublot avec 2 lits bas (15m² - pont 3)
- Cabines doubles fenêtre avec 2 lits bas (15m² - pont 4).
- Cabines doubles Deluxe, 2 fenêtres avec 2 lits bas (15m² - pont 4)
- Cabines supérieures, 2 fenêtres avec 1 lit double et 1 sofa (21m² - ponts 5 et 6)

Toutes les cabines possèdent une salle de bain privée et une vue extérieure (fenêtre ou hublot). Ce hublot peut être obstrué ou fermé, en cas de mauvais temps ou pour des raisons de sécurité.

La literie et le linge de toilette sont fournis. Shampoing, gel douche, et sèche-cheveux sont à disposition dans votre cabine. Possibilité de donner du linge à laver (service payant).

Prises électriques européennes. Coffre-fort (vous pouvez aussi déposer vos objets personnels dans le coffre-fort du directeur d'hôtellerie).

A bord, la vie est conviviale dans l'esprit des bateaux d'expédition, loin des soirées de gala et des décors des grands paquebots de croisière. Le bar et le salon d'observation, lieux de rencontres et de discussions quasi interminables, sont ouverts en permanence. Les ponts extérieurs offrent une vue imprenable sur les alentours et l'accès à la passerelle est autorisé à condition de ne pas perturber les officiers de quart.

La taille réduite donne une grande souplesse d'organisation des journées. Lors des navigations, des conférences sur des sujets liés aux pôles (faune, glaces, histoire, géologie, etc.) sont organisées. La priorité reste l'observation de la faune et de l'environnement, avec une optimisation des temps de débarquement.

Pour plus d'informations sur le navire et le plan des ponts, consultez sur notre site l'onglet 'Bateau'.

Nourriture

Pension complète à bord du bateau (hors boissons).

Vous êtes accueillis sur un bateau hollandais. Le chef prépare une cuisine internationale avec des repas copieux et variés. Les repas sont servis dans la salle de restaurant du bateau ; petit déjeuner et déjeuner sous forme de buffet. Pour le dîner, service à table avec choix du plat principal.

Service de bar (en supplément) : Boissons non alcoolisées (jus, sodas), bières et une sélection de vins et de liqueurs. Vous n'êtes pas autorisé à apporter des boissons alcoolisées à bord.

A tout moment, il est possible de se servir gratuitement chocolat, thés, cafés, tisanes, soupes et eau.

Encadrement

Toutes les informations seront communiquées en français directement ou traduites. La moitié des passagers sont francophones, les autres passagers proviennent de différents pays (remplissage international).

L'équipe des guides à bord sera composée de 3 francophones et 4 anglophones, et 1 chef d'expédition anglophone. D'autres guides anglophones peuvent être présents également pour l'encadrement des activités spécifiques à bord (kayak, plongée...).

Les guides francophones seront à votre disposition pour tout complément d'information à bord comme à terre, mais la communication entre les guides, l'équipage et la passerelle se fait en anglais pour des raisons de sécurité et une bonne compréhension entre tous les membres.

Tout au long de la croisière, les annonces au micro seront dans les deux langues. Concernant les conférences, celles-ci aborderont des thèmes variés, de l'histoire à la géologie en passant par la glaciologie. Certaines seront données en français par vos guides. Les autres conférences seront en anglais. Quant aux débriefings en fin de journée, ceux-ci vous seront traduits en instantané avec un système audio

Hélène de Méringo

Après des études en biologie, Hélène multiplie les missions sous diverses latitudes. Passionnée par la faune, elle participe à des projets de conservation animale en zone tropicale (Madagascar, Guinée, Indonésie) et boréale (Québec). Elle découvre ensuite le milieu Subantarctique au cours d'un hivernage sur l'archipel des Kerguelen en tant que biologiste pour l'Institut Polaire Français, puis au cours de missions avec les TAAF (Terres Australes et Antarctiques Françaises). Depuis 2012, elle a rejoint le CNRS en tant qu'ingénieure d'étude et participe à des recherches en écologie insulaire. Elle embarque régulièrement pour étudier les oiseaux marins qui nichent dans des îles éloignées du Pacifique (Îlots de Nouvelle Calédonie, Clipperton). Parallèlement depuis 2017, elle est éco guide sur des croisières à voile en méditerranée, et depuis 2019, sur des bateaux d'expédition en péninsule Antarctique et en Arctique.

Stéphane Niveau

Géologue et géographe de formation, Stéphane a commencé à fréquenter les régions polaires de l'Arctique comme guide de montagne il y a 30 ans. Il a été un des premiers à encadrer des raids polaires engagés, en raquette à neige, pour un public non-skieur. L'Antarctique est venu rapidement ensuite. A ce jour, il a participé à plus d'une centaine de voyages polaires. Il a été le Directeur scientifique et Culturel de l'Espace des Mondes polaires Paul-Emile Victor jusqu'en 2022. Stéphane est aujourd'hui expert des Terres Polaires pour Grand Nord Grand Large et accompagnateur en moyenne montagne depuis Thônes, où il réside. Il est également auteur et conférencier.

Régis Perdriat

Titulaire d'une Maîtrise en Ecologie et d'un diplôme de médiateur scientifique, Régis s'implique dans les actions de la Ligue pour la Protection des Oiseaux en Bretagne où il se spécialise dans les soins aux oiseaux marins victimes de marées noires. Il rejoint ensuite le Durrell Wildlife Conservation Trust pour étudier et tenter de sauver des espèces menacées d'extinction, puis travaillera pendant dix ans pour la Réserve Naturelle des Sept-Îles en Bretagne. En 2008, Régis part hiverner dans l'archipel des Kerguelen en tant qu'ornithologue pour l'Institut Polaire Paul Emile Victor. Il y restera quatorze mois pour étudier les populations de manchots, albatros, éléphants de mer...

Tombé amoureux de ces milieux isolés, il réalise alors plusieurs missions scientifiques de terrain à Crozet et Kerguelen, puis intègre l'équipe en charge de la conservation du patrimoine naturel des Terres australes et antarctiques françaises, basée sur l'île de la Réunion d'où il dirige un temps la Réserve naturelle des Terres australes françaises. Aujourd'hui il partage son temps entre la France, où il exerce en tant qu'expert écologue, et les régions polaires, qui lui sont si chères. Il y partage dès que possible sa passion pour les oiseaux marins et la conservation de la Nature.

Transports aériens

Vols sur compagnie régulière Air France (vols internationaux) et Aerolineas Argentinas (vols intérieurs).

Saison 2025

31/01/2025 - Vol AF412 : Paris CDG départ 10h35 / Arrivée Buenos Aires EZE 20h25

02/02/2025 - Vol AR1880 : Buenos Aires AEP départ 08h45 / Ushuaia 12h25

13/02/2025 - Vol AR1881 : Ushuaia départ 12h20 / Buenos Aires EZE 15h50

13/02/2025 - Vol AF411 : Buenos Aires EZE 22h45 / Paris CDG 15h45 le 14/02

Franchise autorisée : 1 bagage de 23kg en soute + 1 bagage cabine et/ou 1 accessoire) de 10kg réunis.

Pour les personnes qui souhaiteraient voyager sur un itinéraire différent, nous consulter. Si vous choisissez d'organiser par vous-même votre transport aérien, nous vous recommandons vivement d'opter pour des vols modifiables et d'arriver à Ushuaia, la veille de l'embarquement.

Pour les départs de province, prévoir des billets d'avion (ou de train) modifiables et avec une marge de temps suffisante pour parer à tout retard de vols intérieurs, des mauvaises conditions climatiques, grèves ou manifestations bloquant les routes. Les horaires de vols peuvent être modifiés par la compagnie aérienne sans préavis. Prévoir l'arrivée à l'aéroport au minimum 2 heures avant l'heure de décollage.

Nous pouvons nous charger de la réservation de votre acheminement.

Préparation physique

La croisière ne présente pas de difficulté physique particulière. De manière générale vous devez être en bonne santé, capable de marcher en terrain accidenté et enneigé, de vous déplacer sans assistance, d'emprunter des escaliers et l'échelle de coupée, et enjamber les flotteurs des bateaux pneumatiques.

Après votre inscription, un questionnaire de santé à l'attention du médecin de bord vous sera envoyé par email.

Informations pratiques

Décalage horaire : Il y a 4h de décalage par rapport à la France pendant l'hiver. Lorsqu'il est 12h à Paris, il est 8h du matin en Argentine.

Durée du vol : Environ 14h pour un Paris/Buenos Aires et 3h40 pour un Buenos Aires/Ushuaia.

Courant électrique : Le bateau est équipé de prises européennes (220 volts/50 Hertz).

Extension

Activités proposées sur ce voyage (sur inscription, à réserver avant le départ) :

Buenos Aires : City Tour

Durant la journée libre à Buenos Aires (Jour 2) nous vous proposons un city tour en bus avec un guide francophone pour découvrir les quartiers principaux de la ville (La Boca, la Plaza de Mayo, Palermo, le cimetière de Recoleta...). Des arrêts sont prévus plusieurs fois pour vous laisser du temps et prendre des photos. Nombre de places limité.

Saison 2025 : 45 € par personne

Buenos Aires : Soirée dîner-spectacle de Tango (durée environ 3h30/4h)*

Profitez d'un moment festif et convivial au cœur du quartier historique de San Telmo et vivez la passion du traditionnel tango argentin, des danses et musiques folkloriques et gauchos tango (Jour 2). Pour le dîner, vous pourrez choisir entre une sélection de plats nationaux et internationaux typiques. Le spectacle de tango commencera à 22h, ce sont 32 musiciens et danseurs qui s'harmonisent sur scène pour vous donner avec un certain talent, un aperçu de leur culture et leur art. Vers minuit, retour à votre hôtel pour la nuit.

Inclus : Dîner (3 plats inclus eau et 1/2 bouteille de vin par personne), spectacle à la Ventana, et transferts depuis/vers votre hôtel à Buenos Aires avec guide francophone.

Saison 2025 : 140 € par personne

Ushuaia : Découverte du parc national Lapataia

Avant la croisière, possibilité de découvrir le parc national Lapataia, 15 km à l'ouest d'Ushuaia. Accès en bus, avec de courtes marches, barrages de castor et forêt feuillue sur les berges du lago Roca et les rivages du canal Beagle en compagnie d'un guide francophone. Durée de la sortie : 3h30.

Excursion incluse mais inscription obligatoire car nombre de places limité.

Antarctique : Atelier photo

Des photographes professionnels vous aideront à faire vos plus beaux clichés pour capturer la magie de votre expérience en Antarctique. Chaque participant devra apporter son propre matériel de photographie. Les conseils ne concerneront pas l'usage d'un appareil en particulier mais plutôt l'apprentissage des règles de base pour améliorer vos photos (exposition, composition, etc.). Une partie de notre atelier photo se déroule sur le navire, l'autre sur le terrain. Encadrement anglophone.

Antarctique : Camping

Pour ceux qui recherchent une aventure polaire vraiment immersive, cette nuit en plein air vous donne la chance de découvrir la nature sauvage de l'Antarctique comme peu de voyageurs l'ont vécu. Tous les campeurs seront assistés et supervisés par des guides d'expédition expérimentés. Tout le matériel de couchage est fourni sur place. Cette nuit se déroule dans la pénombre de l'été austral, sans tente. Nombre de places limité.

Saison 2025 : 200€ par personne

Antarctique : Kayak

Accompagnée d'un guide spécialiste, l'activité kayak est l'occasion de sortir des sentiers battus en vous déplaçant au milieu des icebergs. Quelques coups de pagaies, et le 'Plancius' n'est plus à portée de vue. Vous découvrez le crissement des glaçons qui s'entrechoquent, vous surprenez un phoque alangui sur la glace. Des connaissances de base dans la pratique du kayak et une bonne condition physique sont requises. Parallèlement aux autres activités, les sorties kayak auront lieu lors des débarquements du matin et/ou de l'après-midi. Kayak et combinaison néoprène sont fournis, certains éléments sont à prévoir par vos soins (voir rubrique 'Equipements'). Il est possible de combiner dans la même journée, les randonnées à terre et les sorties en kayak. L'activité est soumise aux conditions météo et de glace, et à la seule décision du chef d'expédition. Plusieurs sorties durant le séjour. Encadrement anglophone. Nombre de places limité.

Saison 2025 : 460 € par personne

FORMALITES ET SANTE

Formalités spécifiques

Un questionnaire d'informations personnelles et médicales à remplir en ligne est demandé par la compagnie maritime, celui-ci devra être complété au plus tard 1 mois avant votre départ. Notre équipe vous fera parvenir un lien vers votre formulaire par email.

Passeport

Passeport en cours de validité.

Afin de parer à toute éventualité, on veillera à disposer d'un passeport comportant le nombre de pages vierges requis ou suffisant (généralement 3, dont 2 en vis-à-vis).

Passeport d'urgence. Ce document n'étant pas accepté partout, il faudra s'assurer, avant d'en faire la demande éventuelle, qu'il est reconnu par le pays concerné par le voyage ; on vérifiera également s'il implique une demande de visa (ce qui peut être le cas même pour des pays où on en est dispensé avec un passeport ordinaire).

De nouvelles mesures de sécurité sont entrées en vigueur dans les aéroports : les appareils électroniques (smartphones, tablettes, portables...) doivent être chargés et en état de fonctionnement pour tous les vols allant ou passant par les Etats-Unis et Londres. Les agents de contrôle doivent pouvoir les allumer. Par précaution, ayez votre chargeur à portée de main. Si votre appareil est déchargé ou défectueux, il sera confisqué. Cette mesure étant susceptible d'être étendue à d'autres aéroports, nous vous conseillons de charger vos appareils électroniques avant le vol quelle que soit votre destination.

Visa

Pas de visa pour le continent antarctique lui-même. En revanche, certaines escales sur le trajet peuvent nécessiter l'obtention d'un visa.

Formalités d'entrée ou de transit aux Etats-Unis :

Pour entrer sans visa, tout voyageur français (cela concerne aussi les enfants quel que soit leur âge) se rendant, par air ou par mer, aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un voyage touristique ne dépassant pas 90 jours, doit être en possession d'un passeport électronique individuel (lecture horizontale et symbole puce électronique) ou d'un passeport individuel à lecture optique en cours de validité émis au plus tard le 25 octobre 2005. Les enfants de moins de 14 ans, portés sur le passeport à lecture optique de leurs parents, devront obtenir un visa, s'ils ne disposent pas d'un passeport individuel. Cela, quelle que soit la date de délivrance du passeport des parents. Un mineur voyageant seul n'a pas besoin d'autorisation de sortie du territoire s'il a un passeport individuel.

Depuis le 12 Janvier 2009, tous les voyageurs français se rendant, par air ou par mer, aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un voyage touristique ne dépassant pas 90 jours, devront être en possession, avant d'embarquer, d'une autorisation électronique d'ESTA (Système électronique d'autorisation de voyage). Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention « autorisation accordée » et présenté à l'enregistrement. Ce document, simple autorisation d'embarquement, n'est pas une garantie d'admission sur le territoire des USA. Une fois accordée, cette autorisation est valable pour une ou plusieurs entrées et ce pendant deux ans (ou jusqu'à expiration de la validité du passeport du demandeur).

Pour l'obtenir, vous devez remplir sur Internet, au plus tard 72 heures avant le départ, un formulaire équivalant au I94W jusque là rempli à bord. Les formulaires en ligne sont accessibles gratuitement sur le site : www.CBP.gov/esta

Attention ! à compter du 8 septembre 2010, l'autorisation d'ESTAsera payante : 14 dollars US, à régler par carte bancaire au moment de la demande. Les voyageurs ayant déjà obtenu une autorisation d'ESTA avant le 8 septembre 2010 n'auront pas à acquitter ces nouveaux frais s'ils veulent mettre à jour leur demande.

Dès lors que vous avez un projet de voyage aux Etats-Unis, ou qui y impliquera une admission ou un transit, nous vous conseillons de remplir votre formulaire sans attendre - au plus tard, le jour de votre inscription. Au besoin, l'un de nos conseillers pourra vous assister dans cette démarche (avec participation aux frais). Réponse sous 48 heures.

A l'arrivée, les services de l'immigration prennent une photo de votre visage et vos empreintes digitales. Ces formalités ne prennent que quelques instants (patientez derrière la ligne jaune tant qu'on ne vous invite pas à la franchir...).

Les contrôles de douane se font au premier point d'entrée sur le territoire. Passée l'immigration, vous récupérez vos bagages sur les tapis roulants et vous vous rendez à la douane. En cas de continuation aérienne, vous devrez récupérer vos bagages et les apporter aux tapis-bagages qui desservent les correspondances (connecting flights). Ils seront dirigés vers votre destination finale.

Les voyageurs arrivant aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'exemption de visa avec un passeport ne répondant pas aux exigences requises peuvent se voir imposer des formalités complémentaires (visa) et (ou) se voir refuser l'accès au territoire américain.

Vous retrouverez cette rubrique sur le site de l'ambassade des Etats-Unis à Paris : <http://french.france.usembassy.gov/niv-exemption.html> (rubrique « Visas », puis « Séjour temporaire », puis « Programme d'exemption de visa »).

Il est à noter que les voyageurs ayant effectué un séjour en Iran (mais aussi en Irak, en Syrie, en Libye, en Somalie, au Yémen ou au Soudan) depuis le 1er mars 2011 devront, s'ils souhaitent se rendre aux Etats-Unis ou y transiter, faire en personne une demande de visa auprès du consulat américain, et ce même s'ils sont citoyens d'un pays relevant du Programme d'exemption de visa. Cette mesure s'applique également aux binationaux dont l'une des nationalités est iradienne, iradienne, syrienne, libyenne, somalienne, yéménite ou soudanaise.

Vaccins obligatoires

Pas de vaccin obligatoire, sauf contre la fièvre jaune pour les voyageurs en provenance de pays d'Afrique subsaharienne et d'Amérique latine où la maladie est

présente.

Vaccins conseillés

- Diphtérie, poliomyélite, tétanos (il est important, pour les voyageurs en région polaire, d'être vacciné contre le tétanos, qui peut compliquer des gelures graves) ;
- hépatite B, maladie sexuellement transmissible ;
- hépatite A, transmise par l'alimentation ;
- rage, pour les séjours longs.

Autres risques parasitaires, infectieux et traumatiques

Ils sont, bien sûr, très différents en fonction du type de voyage (durée, hébergement, mode de déplacement, activités...).

Ils peuvent relever de facteurs divers :

- la région elle-même ;
- les conditions climatiques ;
- les moyens de transport.

La région.

Si, dans les régions polaires, la circulation des microbes et des virus est moindre que dans les régions chaudes, leur transmission d'homme à homme, de l'animal à l'homme ou des aliments à l'homme existe cependant. C'est vrai pour la grippe dans le milieu fermé qu'est un bateau de croisière. Vrai également pour les risques alimentaires liés aux viandes de chasse ou à la contamination d'aliments par les déjections d'animaux sauvages.

Les conditions climatiques.

L'extrême rigueur de l'hiver ne concerne pas les croisières de l'été austral, au cours desquelles les températures peuvent toutefois être négatives. Le froid ressenti est accentué par des vents souvent très violents.

Les déplacements.

Les risques sanitaires lors des croisières, où qu'elles se passent, sont liés au confinement en espace clos (quelle que soit la taille et le luxe du bateau). Ce sont les occasions d'affections contagieuses, respiratoires, alimentaires, voire sexuelles.

Il y a en général, et bien que la législation maritime soit floue à ce sujet, un médecin à bord. Le prix des consultations n'est pas inclus dans celui du voyage.

PAYS ET CLIMAT

Climat et Informations régionales

Rappelez-vous que, dans l'hémisphère Sud, les saisons sont inversées par rapport à celles de l'hémisphère Nord.

L'été (d'octobre à février-mars), avec des températures douces et des jours longs, est la saison la plus indiquée pour la Patagonie et les Andes méridionales (le sud de cette zone, au cœur des cinquantièmes hurlants, est toutefois le domaine du vent et marqué par une grande variabilité : soleil ou flocons et températures en montagnes russes entre 2° et 22°).

L'hiver (de juin à août) est recommandé pour voyager dans le nord et le nord-ouest, car les pluies sont alors moins fréquentes et les températures tropicales descendent de quelques degrés.

Le printemps et l'automne sont magnifiques à Buenos Aires.

La Terre de Feu

Après un vol d'Europe via Buenos Aires vous atterrissez à Ushuaia, capitale de la province de Terre de Feu argentine. La ville est située au pied des monts Martial, au nord d'une baie bien protégée des vents dominants d'ouest. La ville elle-même n'a que peu d'intérêt : ville de pionniers axée sur la vente de produits hors taxe, installée au cœur d'un site grandiose. C'est une ville de 60 000 habitants, offrant de nombreux services. Rendez-vous à l'ancien baigne, transformé en musée maritime (à l'extrémité est de la rue San Martin, dans l'enceinte de la base militaire).

Informations météorologiques

Dans ces hautes latitudes des cinquantièmes et des soixantièmes, les conditions météorologiques évoluent très vite ; une dépression passe à peu près toutes les 48 heures, en suivant un cycle très régulier. Dès qu'elle s'annonce, un vent puissant et humide souffle du secteur nord/nord-ouest avec de très fortes rafales qui peuvent atteindre des vitesses de 60 à 80 nœuds. Vers la fin de la dépression, subitement, au passage du front froid, le vent tourne au secteur ouest/sud-ouest, la température baisse, des éclaircies apparaissent, entrecoupées d'averses brusques et denses. En quelques instants, le vent peut atteindre des vitesses impressionnantes. Le vent tourne alors au secteur sud/sud-ouest, la température chute encore et pendant que le baromètre remonte, c'est un ciel dégagé, un vent froid et fort puis le calme revient. Dès l'annonce d'une nouvelle dépression, le vent passe au nord-ouest et le cycle recommence. Ces vents se font particulièrement sentir durant la traversée du passage Drake et le bateau peut être malmené durant une trentaine d'heures.

La convergence antarctique est la zone de séparation, limite océanographique et frontière biologique étendue tout autour du continent. Vous la franchirez aux alentours du 60e degré de latitude sud. C'est le lieu de rencontre entre les eaux froides et peu salées, en provenance du continent antarctique, qui se dirigent vers le nord et passent sous les eaux relativement plus chaudes et plus salées, arrivant des régions plus tempérées.

En péninsule Antarctique, la température extérieure varie entre +2°C et -3°C. C'est en été, de décembre à mars, que les précipitations sont les plus faibles.

L'Antarctique possède un climat froid, sec et venteux. Nous avons constaté au fil des années qu'il peut y avoir des variations climatiques très importantes d'un été à l'autre. Bien que les températures estivales puissent être étonnamment douces, attendez-vous néanmoins à connaître un temps venteux, nuageux avec des précipitations (neige et pluie). De grosses tempêtes sont rares, mais quand elles arrivent la température peut chuter à -10°C.

L'Antarctique est principalement visité pour ses immenses et impressionnants paysages de glace. Durant la navigation le long des côtes, nous longerons des centaines d'icebergs gigantesques, tout particulièrement à Port Pleneau. Les mois de janvier et février sont la meilleure période pour observer toute la faune qui vient se reproduire durant le court été austral : mammifères marins (baleines à bosse, petits rorquals, rorquals communs, phoques crabiers, phoques de Weddell, éléphants de mer et phoques léopards), les manchots (manchots Adélie, manchots papous et manchots à jugulaire) et les oiseaux marins (albatros, sternes, goélands dominicains, damiers du Cap et pétrels géants).

VOTRE BUDGET

Dates et prix

Dates en Paris/Paris :

Du 31/01 au 14/02/2025

Dates de la croisière (Ushuaia/Ushuaia) :

Du 03/02 au 13/02/2025

Le prix comprend

L'assistance de nos équipes à l'aéroport de Paris le jour du départ

Le transport aérien depuis/vers Paris et les taxes aériennes

Les transferts en Argentine

2 nuits d'hôtel à Buenos Aires les Jour 1 et Jour 2 (sur la base d'une chambre double avec petit déjeuner)

1 nuit d'hôtel à Ushuaia le Jour 3 (sur la base d'une chambre double avec petit déjeuner)

L'excursion au parc national de Terre de Feu Lapataia (sur inscription, places limitées)

L'hébergement à bord du bateau selon catégorie de cabine choisie et les taxes portuaires

La pension complète à bord du bateau (hors consommations de bar)

A tout moment, il est possible de se servir gratuitement boissons chaudes, et eau

Prêt de bottes étanches pour la navigation

Grand Nord Grand Large a le plaisir de vous offrir une veste de quart de marque Gill, spécialiste du vêtement de mer

Le service d'assistance téléphonique, 24h/24 et 7j/7, en cas d'urgence, pendant toute la durée de votre voyage

Le prix ne comprend pas

Les assurances

Les frais d'inscription

Les pourboires à l'équipage du bateau et aux guides en Argentine

Les repas durant les transferts et durant les nuits à l'hôtel

Les visites en Argentine et activités optionnelles (camping, kayak...), consulter l'onglet 'Extension'

Les dépenses personnelles à bord (service de blanchisserie, éventuelles communications, consommations de bar et éventuels médicaments) à régler par carte de crédit (Visa ou MasterCard) ou en espèces USD ou euros, à la fin du séjour

Les personnes qui séjournent à Buenos Aires devront s'acquitter d'une taxe de séjour variant entre 0,5 USD et 1,50 USD par personne et par nuit, selon la catégorie d'hôtel (à sur place par carte bancaire ou en espèces)

Complément d'information tarifaire

Le prix de base affiché indique celui d'une place en cabine double hublot à partager.

Prix par personne en Paris/Paris selon la catégorie de cabine choisie :

Départ du 31/01/2025 au 14/02/2025

Cabine quadruple avec hublot : 10 200 €, sur demande uniquement

Cabine double avec hublot : 12 200 €

Cabine double avec fenêtre : 13 200 €

Cabine double supérieure avec fenêtre : 14 500 €, sur demande uniquement

**

Il est possible de s'inscrire en cabine partagée avec d'autres passagers (cabine homme ou cabine femme), sauf pour les cabines de catégories supérieures et suites.

**

Supplément cabine individuelle : Nous consulter.

Vos dépenses

A bord, vous pouvez régler vos dépenses personnelles (communication, service de blanchisserie, consommations au bar) en dollars ou euros, par carte de crédit ou en espèces.

A Ushuaia, la monnaie locale est le peso argentin. Possibilité de retirer de l'argent aux distributeurs avec les cartes de crédit. Les boutiques acceptent la carte de crédit ou le règlement en espèces, indifféremment en dollars ou pesos.

Attention : Le peso argentin s'écrit '\$' et la devise nord-américaine est représentée par '\$US'.

Pourboires

Le pourboire est une tradition sur les navires. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun. Notre conseil, environ 10€ à 15€ par jour et par passager (euros ou USD).

VOTRE EQUIPEMENT

Bagages

Vous devez conditionner l'ensemble de vos affaires en 2 sacs : 1 sac à dos et 1 grand sac de voyage souple (préférable à la valise rigide).

1 - Le sac à dos :

Sac à dos de randonnée d'une capacité de 25 litres environ, il vous sera utile pour le transport de vos affaires personnelles durant la journée.

Il vous servira aussi en tant que bagage à main lors de vos déplacements pour toutes vos affaires fragiles (appareil photo...), de valeur (lorsque votre hébergement ne dispose pas de coffre-fort) et pour vos éventuels médicaments.

Il sera en cabine lors des transports aériens. Généralement, le poids des bagages cabine est limité à 10 kg par personne.

2 - Le grand sac de voyage :

Il doit contenir le reste de vos affaires. Il sera en soute lors des transports aériens. Le poids des bagages en soute vous sera indiqué sur votre convocation ou billet.

Nos recommandations si vous prenez l'avion :

Enregistrez en bagage en soute le maximum de choses et ne conservez dans votre bagage à main que ce qui est absolument indispensable à votre voyage.

Equipez-vous pour l'avion de votre tenue de randonnée et prenez vos affaires de première nécessité (en cas de problème d'acheminement de vos bagages).

Merci de noter que les contrôles de sécurité sont devenus très stricts aux aéroports : mettez les couteaux, ciseaux, limes à ongles et piles de rechange dans votre sac de soute.

Quels sont les produits liquides interdits en cabine ?

Les liquides, aérosols, gels et substances pâteuses : eau minérale, parfums, boissons, lotions, crèmes, gels douche, shampoings, mascara, soupes, sirops, dentifrice, savons liquides, déodorants... sauf s'ils sont rangés dans un sac en plastique transparent fermé, d'un format d'environ 20 cm x 20 cm (type sachet de congélation) et qu'ils sont conditionnés dans des flacons ou tubes de 100ml maximum chacun. Un sachet peut contenir plusieurs tubes, flacons,...

Quelles sont les exceptions autorisées en cabine ?

- Les médicaments liquides (insuline, sirops...) : vous pouvez les emporter en cabine à condition de présenter aux agents de sûreté une attestation ou une ordonnance à votre nom. Il n'y a aucune restriction pour les médicaments solides (comprimés et gélules).

- Les aliments liquides pour bébés : il n'y a pas de restriction sur ces produits. Pensez à prendre des contenants qui se referment : il pourra en effet vous être demandé de goûter ces aliments !

Comment se fait le passage du contrôle de sûreté ?

- Retirez votre veste ou votre manteau.

Présentez à part :

- Tous les appareils électriques

- Le sachet transparent contenant vos flacons et tubes de produits liquides

- Les médicaments accompagnés d'une ordonnance ou d'une attestation

- Les aliments liquides pour bébé

- Les achats réalisés dans les boutiques des aéroports doivent être mis sous sac plastique scellé mais toutes les boutiques ne proposent pas ce sac : renseignez-vous avant de faire vos achats.

- Les achats de liquides réalisés après le contrôle de sûreté s'effectuent librement sous réserve des limitations douanières ; attention cependant aux correspondances.

Particularités Bagages

Nous vous recommandons de voyager avec des bagages souples qui se rangent plus facilement dans les cabines.

Prévoir de prendre avec vous, dans votre bagage en cabine : Vos médicaments, une polaire, veste et pantalon imperméables, dans le cas où ces bagages auraient du retard ou seraient égarés.

Le jour de l'embarquement à Ushuaia, vous devez impérativement déposer vos bagages entre 8h et 11h30 à l'adresse suivante : Avenida Maipú 1210 (bâtiment avec un toit vert, situé à environ 350m du quai d'embarquement). Veuillez donc à bien les identifier avec des étiquettes comportant votre nom et prénom clairement identifiables. Ils seront pris en charge par le personnel de la compagnie maritime, et remis directement dans votre cabine à bord du bateau.

Vêtements

Le choix vestimentaire pour les climats froids demeure très personnel. Il dépend de votre adaptabilité et de votre sensibilité au froid. Pour votre confort et sécurité, évitez d'être mouillé (que ce soit par la transpiration, la pluie, des bottes inadaptées ou des embruns). Apportez des vêtements protégeant de l'eau et du vent. Évitez les vêtements trop serrés qui ne laissent plus de place pour l'air : l'air est un très bon isolant thermique. La laine, la soie et quelques fibres synthétiques comme la fibre polaire retiennent mieux la chaleur que le coton. Pour la veste et le pantalon, le Gore-tex et les tissus similaires sont résistants à l'eau et respirants.

Le secret pour rester bien couvert est le 'principe des 3 couches'. Autrement dit, il vaut mieux porter plusieurs couches légères qu'une seule importante : vous pouvez enlever une de ces couches si vous avez trop chaud ou en remettre une si vous avez froid.

La couche la plus importante est l'externe, qui doit être résistante à l'eau et au vent car un petit vent de 6 km/h peut entraîner une déperdition de chaleur huit fois plus importante que sans vent. Un dicton habituel en région polaire : 'Il n'y a rien d'aussi mauvais que le mauvais temps, sauf d'être mal habillé !'.

La chaleur corporelle est plus facilement perdue par les parties du corps qui ont beaucoup de surface mais peu de masse : les extrémités. Gardez-les au chaud et au sec.

Si le reste de votre corps est couvert, vous pouvez néanmoins perdre 90% de la chaleur par la tête. Assurez-vous de porter un bonnet, un passe-montagne ou une cagoule. Ils peuvent être abaissés afin de protéger vos oreilles, le front, le cou et le menton.

Lorsque vous préparez votre sac, n'empportez pas trop de vêtements ou d'équipements. Sélectionnez ce qui est essentiel pour votre voyage :

1ère couche

- Sous-vêtements thermiques composés de préférence en laine mérinos et polypropylène (matières respirantes, qui gardent la chaleur)

2ème couche

- Une veste doudoune légère, vestes ou sweats en polaire sont idéals pour rester sur les ponts extérieurs du bateau ou pour les débarquements

- Un pantalon chaud et confortable qui puisse être porté sous votre pantalon imperméable (type pantalon de randonnée, legging polaire ou thermique) pour les sorties en bateau pneumatique.

3ème couche (obligatoire pour les sorties en bateau pneumatique)

- Une veste de quart, de marque Gill, spécialiste du vêtement de mer (veste imperméable Gore-tex, équipée de capuche, poignées néoprène) vous sera offerte pour votre voyage (votre taille vous sera demandée avant le départ)

- Un pantalon ou surpantalon imperméable, indispensable pour garder vos sous-couches au sec et au chaud et pour les débarquements à terre pouvant s'effectuer pieds dans l'eau.

- Moufles et gants. Garder ses mains au chaud et au sec est important. Des gants fins en polaire, en laine mérinos et polypropylène, ou des sous-gants en soie peuvent être portés sous des moufles. Vous pourrez ainsi retirer les moufles lorsque vous prenez des photos, et rester protégé du froid.

- Un bonnet chaud et un cache cou (nous déconseillons les écharpes pour des raisons de sécurité à bord des bateaux pneumatiques).

- Deux ou trois paires de chaussettes robustes en laine mérinos à porter sur une paire plus fine permettent l'isolation des pieds. Les chaussettes de ski techniques conviennent bien également.

- Une paire de bottes en caoutchouc antidérapantes couvrant le mollet est essentielle pour les accostages : vous pouvez descendre du bateau pneumatique dans des endroits où il y a jusqu'à plusieurs centimètres d'eau glacée. Ces bottes sont prêtées gratuitement à bord du bateau. Votre pointure vous sera demandée avant votre départ. Bottes disponibles à partir de la taille 34 (sous réserve).

- Chaussures de randonnée ou de marche sont à proscrire pour les débarquements en péninsule pour des motifs liés de la biosécurité (l'usage des bottes facilite les protocoles de désinfection et de nettoyage obligatoires entre chaque débarquement).

- Pour la vie à bord, il n'y a pas de dress code particulier, nous vous conseillons des tenues décontractées (jeans ou pantalons classiques), des chaussures fermées, confortables et rapides à enfiler (de type baskets ou chaussures de sport) que vous pouvez utiliser également pour voyager et pour les visites à Buenos Aires et Ushuaia. Prévoyez aussi des tenues d'été, n'oubliez pas qu'à Buenos Aires les températures peuvent aller de 25 à 35°C voir plus.

Equipement - Kayak (activité en option, sur inscription au préalable) :

Les éléments suivants vous seront fournis à bord :

- Kayaks de mer biplaces et pagaies
- Combinaisons de base (néoprène de 4 mm) de différentes tailles
- Jupe pour kayak

- Veste légère imperméable avec capuche
- Gilet de sauvetage / gilet de kayak
- Bottes en néoprène

De votre côté, prévoir d'apporter :

- Sous-vêtements thermiques, bas et haut (pour sous la combinaison)
- Veste polaire ou gilet à porter par-dessus vos sous-vêtements thermiques-
- Gants (gants de ski ou de snowboard isolés avec grip ou gants de sports nautiques en néoprène)
- Sac étanche (si vous apportez un appareil photo ou des jumelles)
- Bonnet en polaire
- Col roulé ou tour de cou
- Chaussettes épaisses
- Lunettes de soleil
- Crème solaire

Equipement

Nous recommandons :

- Un sac à dos avec protection étanche de 20/25L pour les débarquements (qui peut être votre bagage cabine également) et/ou un sac étanche pour protéger vos appareils
- Des jumelles pour observer les oiseaux marins (type 8x30), mais pas indispensable pour observer la faune très visible en Antarctique
- Des lunettes de soleil (haute qualité) et la crème solaire (notez que la réverbération sur l'eau et la neige/glace peut pénétrer même si le ciel est couvert)
- Uniquement si vous en avez l'habitude, prenez vos bâtons télescopiques de marche (les embouts de protection sont recommandés pour préserver l'environnement fragile de la région)
- Des bouchons d'oreilles si vous êtes sensibles aux « petits bruits » la nuit.

Conseils photographiques :

On est très souvent étonné par le nombre de photos prises, prévoyez donc des cartes mémoires en conséquence ! Il faut savoir qu'avec le froid, les batteries se déchargent rapidement, prévoyez un jeu de batterie supplémentaire pour ne pas être bloqué en pleine action ! Quant aux embruns, ils endommagent beaucoup les appareils.

Pharmacie personnelle

La mer peut parfois être très agitée dans le passage du Drake. Si vous êtes sensibles au mal de mer, rapprochez-vous de votre médecin généraliste avant le départ.

TOURISME RESPONSABLE

Des voyages 100% carbone absorbé

Nous absorbons 100% des émissions de CO2 générées par le transport aérien et terrestre de votre voyage. Au travers de nos projets de reforestation, nous contribuons chaque année à la captation de centaines de milliers de tonnes de gaz à effet de serre, équivalent à la totalité des émissions liées à nos voyages. Ces projets sont toujours porteurs d'un objectif de développement économique autonome pour les populations locales. Pour en savoir plus www.insolitesbatisseurs.org

Engagé dans un tourisme responsable

Nous avons toujours eu à cœur de développer un tourisme responsable. Depuis nos débuts, nous créons des voyages différents grâce à toutes les ressources de la terre, mais avec le devoir d'en assurer la pérennité pour les générations futures. Eau et énergie, rémunération et prévoyance, il y a tant à faire durant nos voyages ! Ainsi, nous œuvrons pour systématiser l'utilisation de ressources durables et pour limiter les impacts sociaux et environnementaux de notre activité.

Protection des sites

Un partenariat et une collaboration de confiance depuis plus de 20 ans

En tant que pionnier des expéditions polaires, notre partenaire est l'un des premiers membres des associations AECO (Association of Arctic Expedition Cruise Operators) et IAATO (International Association of Antarctica Tour Operators), regroupant les organisateurs de croisières d'expéditions dans l'Arctique et l'Antarctique. La compagnie ne s'engage pas seulement à suivre les directives de ces deux associations et à respecter les règles de conduite des visiteurs pour la préservation de l'environnement et la sécurité à destination, elle a aussi longtemps été directement impliquée dans la définition des codes de conduites dans les eaux polaires en tant que membre du comité exécutif de ces deux organisations.

Promouvoir la recherche scientifique et sensibiliser à la protection de l'environnement et des mondes polaires

Depuis 1993, la compagnie s'engage auprès de la communauté scientifique, et soutient notamment le travail des chercheurs qui étudient les espèces envahissantes non indigènes dans les régions polaires, les carottes de glace, les fluctuations météorologiques et les concentrations de CO2 afin de faire progresser nos connaissances sur le changement climatique, ses effets et la façon dont nous pouvons réduire (ou peut-être même inverser) son impact dévastateur.

Elle invite ainsi des scientifiques à mener des travaux de recherches sur ses navires, et contribue à fournir des équipements spécifiques, tels que des flotteurs ARGO, qui mesurent la température, la salinité et la pression de l'eau pour découvrir l'impact du changement climatique sur les océans.

La grande majorité des équipes d'encadrement qui sont recrutées à bord des croisières sont des scientifiques ou des naturalistes qui interviennent en tant que guides-conférenciers, qui partagent ainsi leurs connaissances fascinantes et leurs recherches importantes avec les passagers.

Chaque année et notamment en partie grâce à la contribution des passagers, la compagnie d'expédition reverse des dons à des organisations caritatives de conservation, comme le Fonds mondial pour la nature, BirdLife International, 4Ocean et Falklands Conservation.

Respect de la réglementation SOLAS et MARPOL (Marine Pollution Prevention) :

- Aucun déchet n'est rejeté à la mer ; les ordures ménagères ne sont pas brûlées dans un incinérateur mais conservées dans une chambre froide, avant d'être débarquées à terre, dans les infrastructures portuaires adéquates
- Les bateaux sont équipés de réservoirs spéciaux pour les eaux usées et les eaux noires, en attendant de pouvoir les débarquer dans des ports avec infrastructure suffisante aucun rejet liquide n'est effectué à proximité des côtes, notamment en Arctique et Antarctique ; aucune boue, vidange n'est effectuée en mer
- La peinture de coque avec durcisseur, possède une durée de vie plus longue et permet d'utiliser moins de peinture.

Le Hondius dispose d'un éclairage LED, d'un chauffage à la vapeur, d'une hélice à pas variable réduisant la consommation d'énergie, des moteurs Tier III qui réduisent les oxydes d'azote, réutilisent la chaleur résiduelle pour produire de l'eau douce, et bénéficie de systèmes de gestion de l'énergie flexibles qui maintiennent la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone à un faible niveau. Plus précisément, ces nouveaux moteurs ont réduit la consommation moyenne de carburant par passager de plus de 35 %.

Le Plancius et l'Ortelius disposent de deux nouveaux moteurs à faibles émissions, installés pour être conformes aux dernières législations environnementales. L'utilisation de gazole marin à faible teneur en soufre (LSMGO), inférieure à 0,1 %, fuel plus léger, réduit également la pollution par les gaz d'échappement.

Sur le voilier traditionnel, le Rembrandt Van Rijn, l'énergie éolienne est utilisée lorsque les conditions sont possibles.

Réduction et élimination des déchets

La compagnie limite la production de déchets à bord en recyclant aussi souvent que possible et en interdisant les plastiques à usage unique sur tous ses navires, et n'utilise pas de pailles, de gobelets en plastique ou de beurre, de yaourt et de confiture emballés individuellement, dans la mesure du possible.

Tous les navires sont équipés d'un système de traitement de l'eau et d'un système de dessalement qui utilise l'osmose inverse, ce qui permet d'éliminer l'utilisation d'eau en plastique embouteillée à bord. Au lieu de cela, les passagers reçoivent une gourde réutilisable qu'ils peuvent remplir sur le navire. Les salles de bains sont équipées de shampoing et de savon biodégradables dans des emballages recyclés, ce qui limite encore l'utilisation de plastiques. Tous les produits de nettoyage à bord sont constitués d'ingrédients d'origine naturelle et 100 % biodégradables.

La compagnie, en accord avec AECO, est membre actif de l'association Clean up Svalbard, qui milite pour le maintien en bon état de ces zones. A titre d'exemple, des opérations de nettoyage des plages sur lesquelles les équipes et passagers débarquent, sont régulièrement organisées. En août 2019, à bord du Hondius, l'équivalent de 1000 kilos de déchets ont été ramassés, dont une majorité de plastique provenant de l'industrie de la pêche.

Consommer plus local, consommer plus durable

Il s'agit souvent d'un défi dans les zones polaires éloignées, mais cela a conduit au développement de relations solides avec des fournisseurs fiables et durables au fil des ans :

- Achats dans la mesure du possible de denrées alimentaires produites localement, afin de réduire l'impact du transport tout en soutenant les communautés locales
- Poissons et fruits de mer servis au restaurant labellisés MSC (Marine Stewardship Council), programme de certification des produits de la mer favorisant des pratiques de pêche qui minimisent leur impact sur les écosystèmes marins
- Café servi sur les navires provenant de grains biologiques Fairtrade certifiés UTZ, cultivés de manière responsable et dans le respect des personnes et de l'environnement

Des objectifs communs et des valeurs partagées

Parmi les objectifs de durabilité, la compagnie s'efforce de réduire activement l'impact et les émissions de ses navires, d'investir dans de nouvelles technologies, plus vertes, et d'améliorer continuellement les ressources existantes.

Nous croyons profondément aux avantages à long terme de l'éducation et de la défense des droits polaires, et nous pensons qu'il n'y a pas de meilleure façon d'y parvenir que de vivre une expérience positive, immersive, combinant un maximum de débarquements à terre, d'observation de la faune et la flore locale et de conférences à bord. Nous cherchons à donner à nos clients un aperçu des phénomènes étonnants dont nous sommes témoins dans les régions polaires. Cela permet de s'assurer que nos passagers sont aussi informés qu'ils sont inspirés par ces étendues sauvages incomparables.

Notre objectif ultime est de créer et de contribuer communément à une industrie de l'expédition qui protège les régions polaires autant qu'elle révèle leur beauté transformatrice au monde, car si ces zones sont trop belles pour ne pas être partagées, elles sont aussi trop précieuses pour ne pas être protégées.

BIBLIOGRAPHIE/CARTOGRAPHIE

Bibliographie

Bibliographie sur l'Antarctique :
Isabelle Autissier et Erik Orsenna
Salut au Grand Sud, ED. Stock.

Isabelle Autissier
Soudain Seuls, Ed. Stock (roman)

Jean-Baptiste Charcot,
Le 'Français' au Pôle Sud, Ed. Aube document
Le 'Pourquoi-pas ?' dans l'Antarctique, Ed. Arthaud

Marie Foucard,
Antarctique et Terres australes, Guides Grand Nord Grand Large.
Voyage au pays des manchots, Ed. Atlantica (Récit)
Les cap-horniers du Roi Soleil, Ed. Atlantica

Peter Harrison,
Oiseaux de mer, guide d'identification, Ed. Broquet

Michel Izard
Adélie, mon amour, Ed. Pocket (récit)

Serge Kahn,
JB Charcot, explorateur des mers, navigateur des pôles, Ed. Glénat.

Lydie Lescarmontier & Romain Garouste
L'Empreinte des Glaces - Carnet de Voyage sur l'Astrolabe
Ed. Elytis

Claude Lorius, Roger Gendrin,
L'Antarctique, Ed. Flammarion

Rémy Marion,
Guide des manchots, Ed. Delachaux et Niestlé

A-M Vallin-Charcot, Marie Foucard, Serge Kahn,
Sur les traces de Jean-Baptiste Charcot, 100 ans après le 1er hivernage en Antarctique, Ed. Atlantica

Paul-Emile et Jean-Christophe Victor,
Planète Antarctique : nouvelle terre des hommes, Ed. Pluriel, Robert Laffont

[INSCRIVEZ-VOUS DÈS MAINTENANT SUR NOTRE SITE WWW.GNGL.COM](http://WWW.GNGL.COM)

Grand Nord Grand Large : 30 rue Saint-Augustin 75002 Paris - Tél : 33 (0)1 40 46 05 14 - www.gngl.com

Grand Nord Grand Large est une marque de Terres d'Aventure S.A.S. au capital de 1.000.000 € - RCS Paris 305 691 149 - Immatriculation Atout France IM 075100067 – 79/81 rue de Clichy - 75009 Paris - Garantie financière : GROUPAMA ASSURANCE-CREDIT ET CAUTION – 3 place Marcel Paul, 92000 Nanterre – Responsabilité Civile et Professionnelle : MMA – 14, boulevard Marie et Alexandre Oyon 72030 Le Mans Cedex 9 - Contrat n°127 113 949 – IATA (N° 20202862) - N° ORIAS 19000714